

## KLÄRGÖRNING AV ITINO 1

I Halmstad: Ring Fjtkl och begär lokalt för växel 421  
Lägg om växeln, lägg ner spårspärren

Börja i "bakhytten"  
Slå till batterikontaktorn  
Kontrollera att P-bromsen är till  
Kontrollera att batterispänningen är min 22 volt  
Kontrollera samtliga strömställare och körhandtaget  
Kontrollera Dvärgbrytarna i F6 och att racket sitter fast  
Tänd strålkastarna/slutsignaler  
Slå ifrån telefonen  
Ta med dig környckeln - Byt hytt

Slå ifrån BÅDA ATC strömställarna på vägen  
Kontrollera WC/vattentanken

Aktivera "körhytten"  
Kontrollera alla signallampor  
Kontrollera samtliga strömställare och körhandtaget  
Kontrollera Dvärgbrytarna i F6 och att racket sitter fast  
Kontrollera tågkonfigureringen  
Välj "motordatamenyn" i Davis  
Starta motorerna  
Starta upp telefonen  
Tänd belysningen i salongerna  
Tänd strålkastarna  
Frilägg dörrarna

## KLÄRGÖRNING AV ITINO 2

Syna utsidan medan tåget laddar luft  
Lås upp och kontrollera samtliga dörrar  
Kolla så att det inte blåser luft under vagnen  
Kontrollera dieselnivån i BÅDA motorvagnarna  
Koppla bort BÅDA laddkablarna

I Davis:  
Kontrollera tågkonfigureringen  
Mata in tågnummer och förarnummer  
Kontrollera batteriladdningen  
Kontrollera dörrstatus  
Kontrollera att ventilationen står på automatisk  
Gör halvautomatiskt bromsprov  
Gör manuellt bromsprov  
Kontrollera säkerhetsgreppet

Gör provutrop  
Mata in ruttnummer (version 0.16)  
Kontrollera videosystemet

Koppla in ATC:n med BÅDA strömställarna  
Kontrollera hindertavlor osv

Kontrollera om det finns några körspärrar  
Provkör  
Växla ut och lägg rätt efter dig.  
Ring Fjtkl och lämna klart när du växlat ut